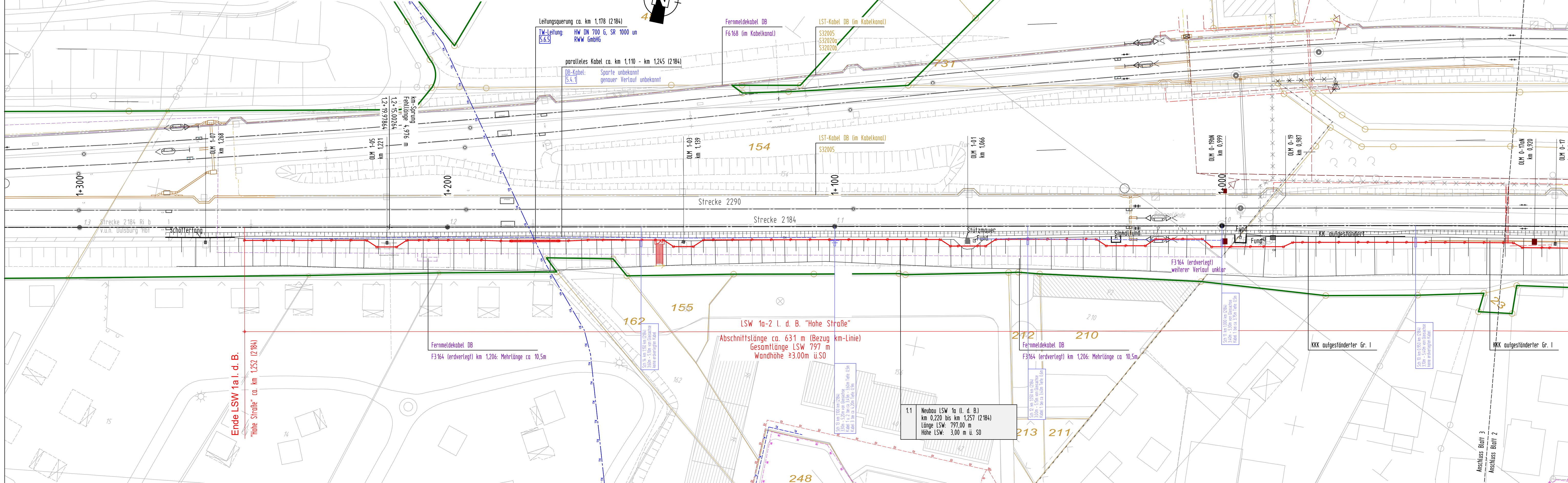


Kabel- und Leitungsbestandsplan 3 M 1:500

Strecke 2184: Duisburg - Mülheim-Styrum

Lärmschutzwände in der Ortsdurchfahrt Mülheim-Styrum

Abschnitt 3: km 0,926 bis km 1,252



Strecke 2184: Duisburg - Mülheim-Styrum

2291: Mülheim-Styrum - Bochum

Neubau von Lärmschutzwänden

Lärmsanierung des Bundes in der Ortsdurchfahrt Mülheim-Styrum

LSW 1a l. d. B. "Hohe Straße" Strecke 2184 km 0,220 bis km 1,252
LSW 1b r. d. B. "Hauskampstraße" Strecke 2291 km 116,389 bis km 117,181

Planungsgrundlagen:

- Vermessung LSW 1a, Marx Ingenieurgesellschaft mbH, 46149 Oberhausen von 04/2018
- Vermessung LSW 1b, Marx Ingenieurgesellschaft mbH, 46149 Oberhausen von 01/2018
- Trassierung Strecke 2184, 2300 und 2291, Datenbank Stand 19.07.2017
- IV-Pläne: 2184AA, 2300AD bis 2300AF (Stand 09/2016 bzw. 11/2015)
- Ivmg-Pläne: 2184-1000 bis -1001 (1974 - 1990) und 2291-1116 (1973 bis 1988)
- Planung ESTW-Duisburg, Dr. Graber & Partner GmbH, 38104 Braunschweig von 02/2018
- Planung Neubau Oberleitungsanlagen, DB Projekt Bau GmbH, 76137 Karlsruhe von 10/2015
- Planung Entwässerung, DB Engineering & Consulting GmbH, 47058 Duisburg von 10/2015
- Streckengeschwindigkeit für die Planung der Lärmschutzwände $v_s=160$ km/h

Zeichenerklärung:

- | | |
|----------------------------|----------------|
| Bestand Grundlagenplan | Bahngrenze |
| Bestand Entwurfsvermessung | Kataster |
| Achse der Lärmschutzwand | Neubau/Planung |

1.1 Neubau LSW 1a l. d. B. km 0,220 bis 1,252 (2184)
Länge: ca. 797 m
Höhe: 3,00 m ü.S.O.

Bauwerksnummer lt. Bauwerksverzeichnis

Im gesamten Planungsbereich befinden sich parallel zur Bahnstrecke sowie die Bahnstrecke querende Kabel und Leitungen. In der Regel wird die Lärmschutzwand außerhalb der vorhandenen Kabeltrassen gebaut. Erdverlegte Kabeltrassen und Schächte im Bereich der Lärmschutzwände verbleiben überwiegend in ihrer ursprünglichen Lage. Dennoch sind bereichsweise Kabeltrassen bauzeitlich zu sichern und ggf. in Absprachen mit dem Anlagenverantwortlichen umzuverlegen. Alle im Baubereich liegenden Einbauten der DB Netz AG (Speisekabelaufführung, Indusi-Magnet, km-Stein usw.) sowie sonstige Einbauten (Festpunkte usw.) sind bauzeitlich zu sichern und nach Herstellung der LSW in Abstimmung mit den Fachdiensten und dem AG wieder einzubauen.

Kabel- und Leitungsbestand:

übernehmen aus den Kabel- und Leitungsbestandsplänen der DB AG, der Stadt Mülheim sowie der öffentlichen Versorgungsträger

TK-Anlagen gemäß Auskunft der DB AG (Stand 04.07.2017)

best. TK-Kabel im Kabeltrag best. TK-Kabel erdverlegt

ELI-Anlagen gemäß Auskunft der DB AG (Stand 03.08.2017)

best. 50 Hz-Anlagen im Kabeltrag best. 50 Hz-Anlagen erdverlegt

LST-Anlagen gemäß Auskunft der DB AG (Stand 03.08.2017)

best. LST-Kabel im Kabeltrag best. LST-Kabel erdverlegt

Kabel und Leitungen gemäß der Planung ESTW Duisburg (Stand 02.2018)

Neubau Kabelkanäle & Schächte

Kabel und Leitungen gemäß Schürfe von 03/2026

erkundetes Kabe, Sparte unbekannt

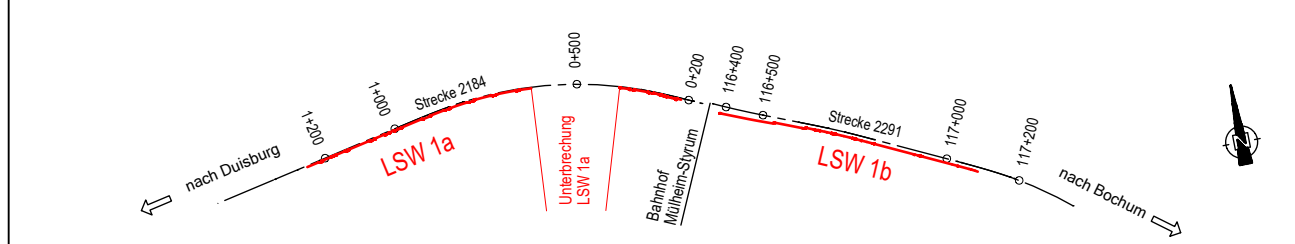
Kabel und Leitungen der öffentlichen Versorgungsträger

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| Trinkwasser, Hochdruckleitung | Gasleitung, Hochdruckleitung |
| Trinkwasser, Niederdruckleitung | Gasleitung, Niederdruckleitung |
| Stromleitung, Hochspannung | Gasleitung (stillgelegt) |
| Stromleitung, Mittelspannung | Schmutzwasserkanal |
| Stromleitung, Niederspannung | Mischwasserkanal |
| Fernmeldeleitung | Regenwasserkanal |

Nur für die Ausschreibung

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer:		Freigabe zu bautechnischen Prüfung (BVB) Ort, Datum, Unterschrift (BVB) Prüfingenieur	
für die DB ProjektBau:		Ort, Datum, Unterschrift	
interoperabilität geprüft (benannte Stelle)	Name		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum			
Eisenbahn-Bundesamt:	gleichgestellt mit Prüfaxemplaren Datum (Planner)	geprüft / genehmigt Datum (BVB)	
Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVB			
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)			
Genehmigung zur Bauausführung			
Ort, Datum, Unterschrift (Projektleitung)			

Lageskizze



Auftragnehmer:		Planverfasser:		Anlage 3.3.4.3									
DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich West Portfolio Lärmsanierung (LNG-W-N) Hermann-Pünder-Straße 3 50679 Köln Köln. Ort, Datum, Unterschrift		LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Hohenwindenstrasse 14 99086 Erfurt Tel.0361 4739-0 Erfurt, 06.05.2026 Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.:									
				<table><tr><td>Datum</td><td>Name</td></tr><tr><td>gez. 06/2026</td><td>Koch</td></tr><tr><td>bearb. 06/2026</td><td>Soer</td></tr><tr><td>gepr. 06/2026</td><td>Rau</td></tr></table>		Datum	Name	gez. 06/2026	Koch	bearb. 06/2026	Soer	gepr. 06/2026	Rau
				Datum	Name								
gez. 06/2026	Koch												
bearb. 06/2026	Soer												
gepr. 06/2026	Rau												
Bauherr:		Planung:		Plan-Nr.: 3 von 5									
DB Netz AG Regionalbereich West Portfolio Lärmsanierung (LNG-W-N) Hermann-Pünder-Straße 3 50679 Köln Köln. Ort, Datum, Unterschrift		LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Hohenwindenstrasse 14 99086 Erfurt Tel.0361 4739-0 Erfurt, 06.05.2026 Ort, Datum, Unterschrift		Planart: Ausschreibung									
				Planzeichen: lbb									
				Blattgr.: 297x1189 mm									
				Einwirkungen (Lastmodell): gemäß Ril 804.5501									
Maßstab: 1:500		Planinhalt:		Höhen- und Koordinatensystem: DB-Ref									
		Kabel- und Leitungsbestandsplan LSW 1a l.d.B. - Teil 3 von 3 Abschnitt 3: km 0,926 bis km 1,252 (Strecke 2184)											
Projekt: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes													
Strecke: Strecke 2184 Duisburg - Mülheim-Styrum km 0,220 bis km 1,252 / Strecke 2291 Mülheim-Styrum - Bochum km 116,389 bis km 117,095													
Bauwerksnummer				Brückennummer									
Barcode													
Strecke		Kilometer		Kennzahl									
2184/2291		0.220 / 116,389		3911									

H/B = 297 / 1189 (0.35m²)